Người ký: Cục Hàng hải Việt Nam
Email: cuchhvn@vinamarine.gov.vn
Cơ quan: Bộ Giao thông Vận tải
Thời gian ký: 06.09.2018 11:31:18 +07:00

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1446/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 05 tháng 9 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Bổ sung Quyết định số 92/QĐ-CHHVN ngày 03/4/2000 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc Công bố cảng chuyên dùng xi măng Nghi Sơn - Thanh Hóa.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: Quyết định số 92/2000/QĐ-CHHVN ngày 03/4/2000 về việc công bố cảng chuyên dùng xi măng Nghi Sơn - Thanh Hóa; văn bản số 4605/CHHVN-CTHH ngày 13/11/2017 về việc Cầu cảng số 2 - Bến cảng Xi măng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa;

Xét các văn bản của Công ty Xi măng Nghi Sơn: số 254/XMNS ngày 24/8/2018 và số 184a/TTr-XMNS về việc đề nghị công bố Cầu cảng số 2 - Bến cảng Xi măng Nghi Sơn tiếp nhận tàu trọng tải đến 5.300DWT; ý kiến của Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa tại văn bản số 715/CVHHTH-PC ngày 23/8/2018, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Bổ sung Khoản 1, Điều 1, Quyết định số 92/QĐ-CHHVN ngày 03/4/2000 của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

Công trình bến cảng có dạng bến nhô, tiếp nhận tàu hai phía, với quy mô như sau:

- Cầu cảng số 1 tiếp nhận tàu trọng tải đến 37.000DWT;
- Cầu cảng số 2 tiếp nhận tàu trọng tải đến 5.300DWT.

(Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 92/QĐ-CHHVN ngày 03/4/2000 của Cục Hàng hải Việt Nam).

Điều 2. Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm xem xét, phê duyệt phương án khai thác Cầu cảng số 2 tiếp nhận tàu có trọng tải đến 5.300DWT với mớn nước phù hợp; căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng và vũng quay tàu (theo thông báo hàng hải)..., căn cứ quy định tại Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng tại cầu cảng trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Xi măng Nghi Sơn có trách nhiệm lập phương án khai thác tàu trọng tải 5.300DWT; căn cứ hồ sơ thiết kế, kiểm định cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này và các quy định pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác cầu cảng nêu trên đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 4. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa, Tổng giám đốc Công ty Xi măng Nghi Sơn (*3b*) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Đình Việt

Nơi nhận:
- Như Điều 4;
- Cục trưởng *(để b/c)*;
- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (*3b*), HCLT.